

Objednatel : Obec Vratěšín, IČO: 006 37 122  
Vratěšín 88, 671 07 Vratěšín

Zhotovitel : STABO MB s.r.o., Dopravní 1693, 676 02 Moravské Budějovice  
IČO 262 45 906, tel.: 568 422 142, e-mail: [info@stabomb.cz](mailto:info@stabomb.cz)

Zodpovědný projektant : Vilém Růžička DiS., ev. č. ČKAIT – 1400525  
Sušilova 1547, 676 02 Moravské Budějovice

Vypracoval : Jiří Michal, DiS., e-mail: [michal@stabomb.cz](mailto:michal@stabomb.cz)

---

Projektová dokumentace pro  
VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ STAVBY  
DÁLNIČE, SILNIČE, MÍSTNÍ KOMUNIKACE A  
VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH ÚČELOVÝCH  
KOMUNIKACE (DSP)  
dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

---

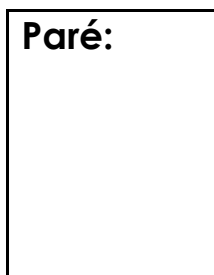
**D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ,  
VČETNĚ PROPUSTKŮ  
SO 01 (SO 101) – KOMUNIKACE VČETNĚ HTÚ**

Akce : VÝSTAVBA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY PRO NÁSLEDNOU  
VÝSTAVBU RD V OBCI VRATĚŠÍN – ODDÍL č.1

Stupeň : DPS

Datum : listopad 2019

**Paré:**



*Jiří Michal*  
.....  
vypracoval

.....  
razítko autorizované osoby

*VR*  
.....  
zodpovědný projektant

# 1) TECHNICKÁ ZPRÁVA

## a) identifikační údaje objektu, SO 301 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE

## b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Místní komunikace se dá díky obratišti charakterizovat jako písmeno T. Délka komunikace včetně obratiště má 155,50 m (155,80 m včetně obrub), šířka komunikace 6,0 m (6,3 m včetně obrub). Celková délka obratiště 22,0 m (22,3 m včetně obrub), 11,0 m na každou stranu a šířky 4,0 m (4,3 m včetně obrub). Prodloužení stávající komunikace v přímém směru bude v délce 26,12 m včetně křižovatky.

## c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

- digitální podklady (polohopis, výškopis) od investora,
- podklady a zákresy správců inženýrských sítí - dle výsledků průzkumů u správců inženýrských sítí byly do situace zakresleny trasy jednotlivých vedení v rámci DSP. Poloha zakreslená v situaci má pouze informační charakter. Před zahájením stavby je nutné si nechat inženýrské sítě vytýčit jednotlivými správci na náklady zhotovitele. Doklady o provedených průzkumech jsou obsaženy v části Dokladová část,
- katastrální mapa z veřejného portálu katastru nemovitosti,
- geologicky ani geotechnický průzkum nebyl investorem doložen, předpokládaná třída rozpojitelnosti zeminy je IV. Projektant investora upozorňuje na možnost výskytu zeminy s vyšší třídou rozpojitelnosti a s tím vyvolané změny technologií těžby zeminy při odkopávkách.

Dalšími podklady jsou ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056 a další technické podmínky, zejména TP 170 Navrhování vozovek a pozemních komunikací.

## d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

K navrhované stavbě komunikace se vztahuje objekt 301 – dešťová kanalizace. **Součástí realizace stavby budou sítě – vodovod, splašková kanalizace, plynovod, veřejné osvětlení a rozvod NN. Tyto sítě jsou řešeny samostatnou projektovou dokumentací – povolované samostatně.**

## e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Pro místní komunikaci je navržena skladba D1-N-2-IV-PIII.

|                                                   |           |                       |                |
|---------------------------------------------------|-----------|-----------------------|----------------|
| - ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY              | ACO 11+   | 40 mm                 | ČSN EN 13108-1 |
| - SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KALIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE   | PS-E      | 0,25kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129    |
| - ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY            | ACP 22+   | 70 mm                 | ČSN EN 13108-1 |
| - INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE | PI-E      | 1kg/m <sup>2</sup>    | ČSN 73 6129    |
| - ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-32 mm                        | ŠDA0/32GE | 150 mm                | ČSN 73 6126-1  |
| - ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63 mm                        | ŠDA0/63GE | 150 mm                | ČSN 73 6126-1  |

Dle inženýrskogeologického posudku byly zjištěny složité geologické podmínky. Je nutné provést sanaci pláně. Byly provedeny 3 kopané sondy do hloubky 1,2 a 2,0 m.

Sondou **S-1** bylo zjištěno, že v hloubce 0,4 až 2,0 m se nachází zemina **F6CL** (zaříděna dle ČSN 73 6133) s popisem dle ČSN 72 1001 – Deluvium (svahoviny) – přemístěná spraš až sprašová hlína, jíl se střední plasticitou, tuhý, hnědý, vlhký, místy s vápnitými konkréciemi.

Sondou **S-2** bylo zjištěno, že v hloubce 0,4 až 2,0 m se nachází zemina **F6CL** (zaříděna dle ČSN 73 6133) s popisem dle ČSN 72 1001 – Deluvium (svahoviny) – přemístěná spraš až sprašová hlína, jíl se střední plasticitou, tuhý, hnědý, vlhký, místy s vápnitými konkréciemi a úlomky hornin.

Sondou **S-3** bylo zjištěno, že v hloubce 0,4 až 1,2 m se nachází zemina **F6CL** (zaříděna dle ČSN 73 6133) s popisem dle ČSN 72 1001 – Deluvium (svahoviny) – přemístěná spraš až sprašová hlína, jí se střední plasticitou, tuhý, hnědý, vlhký, místy s vápnitými konkréty.

Navrhuje se sanace pláň – celoplošná úprava zeminy přidáním vhodného hydraulického pojiva (hydraulická směs, vápenný hydrát, cement apod.) pro zvýšení únosnosti jemnozrnné, kdy se optimalizuje a neutralizuje obsah jílovité a prachovité složky. Smísení zeminy ve vrstvě 50 cm s hydraulickým pojivem (v dávkování 2-4%) zajistí dlouhodobě funkční a únosný materiál do náspu vozovky.

Na základě výsledků IGP požadují provést úpravu AZ komunikace do hloubky 0,5 m hydraulickým pojivem, po sejmutí humózních půd (na úroveň pláň komunikace) požadují provést vizuální kontrolu odpovědným geotechnikem, před realizací zlepšení AZ požadují provést vizuální kontrolu odpovědným geotechnikem, před realizací zlepšení AZ požadují provést průkazní zkoušku zlepšení včetně návrhu receptury s požadavkem CBR větší než 15%, únosnost pláň E def,2 větší než 45 MPa. Po provedené úpravě požadují provést kontrolní statické zatěžovací zkoušky. Úpravu požadují provést po dokončení všech inženýrských sítí pod komunikací z důvodu neporušenosti homogenity vlastností zemní pláň.

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Co se týče odvádění dešťových vod, je návrh proveden dle požadavků nakládání s dešťovými vodami v urbanizovaných povodích. Snahou je zachovat pokud možno stávající odtokové množství z předmětné lokality při návrhovém dešti

V dané koncepci lze předpokládat navýšení povrchového odtoku z veřejných ploch do stávajícího přilehlého zatravněného průlehu o 5,5 l/s při návrhovém dešti. Při srážkách s nízkou intenzitou bude převážná část zasakována v navržených uličních dešťových vpustích.

#### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

##### ▪ Stávající dopravní značení

1) ve směru jízdy do slepé místní komunikace: **IZ** – zóna s upřesňujícími značkami, **B1** – zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech), **E5** – celková hmotnost 3,5 t, dodatková tabulka – mimo povolení OÚ Vratěšín, **A 12b** – děti, **B 20a** – nejvyšší dovolená rychlost.

2) z opačného směru: **IZ** – konec zóny s upřesňujícími značkami, **B1** – zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech), **E5** – celková hmotnost 3,5 t, dodatková tabulka – mimo povolení OÚ Vratěšín, **A 12b** – děti, **B 20a** – nejvyšší dovolená rychlost.

##### ▪ Navrhované dopravní značení

Nenavrhují se nové dopravní značky.

#### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby,**

Místní komunikace nevyžaduje zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržby.

#### **i) vazba na případné technologické vybavení,**

Vazby na případné technologické vybavení nejsou.

#### **j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Není prováděno. Skladba komunikace vychází z normových požadavků. Sanace podloží bude provedena dle receptury dodavatele stavby a ověřena zátěžovou zkouškou.

**k, řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Stavba komunikace je mimo veřejně užívané plochy. Přístup nepovolaným osobám na staveniště bude zabráněn.

## **2) VÝKRESY**

- a) Situace pozemní komunikace
- b) Podélný profil
- c) Vzorové příčné řezy
- d) Charakteristické příčné řezy
- e) Schématické řešení křižovatek
- f) Výkresy obslužných zařízení
- g) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
- h) Souřadnice hlavních bodů
- i) Projektová dokumentace nového objektu pozemní komunikace nebo rozšíření stávajícího objektu pozemní komunikace, který má být umístěn na území památkové rezervace, památkové zóny nebo ochranného pásma nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny.

D.1.1-01 – PŮDORYS KOMUNIKACE

D.1.1-02 – SKRÝVKA A NAVRÁCENÍ ORNICE

D.1.1-03 – SANACE PLÁNĚ

D.1.1-04 – PODÉLNÝ PROFIL KOMUNIKACÍ

D.1.1-05 – CHAEAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

D.1.1-06 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ROZHLEDY